



La Lettre de la Fondation de la Route

Avril 2018

Découvrez toute notre actualité !

si vous n'arrivez pas à lire cet email, [cliquez ici](#).



Edito : Chaque action fait avancer la prévention

Avec plus de 150 journées d'actions déjà programmées pour 2018, la Fondation de la Route est bien partie pour connaître une année d'activité intense.

Une perspective qui nous réjouit car chaque nouvelle journée d'action est une occasion supplémentaire de diffuser un message de prévention et de faire reculer le risque sur la route.

L'action de la Fondation a été saluée récemment par le délégué interministériel à la sécurité routière, Monsieur Emmanuel Barbe, qui souhaite que les coordinations départementales de sécurité routière sollicitent nos services. C'est une reconnaissance en haut lieu du rôle central que joue la Fondation en matière de prévention des risques routiers et du travail accompli par tous les bénévoles qui œuvrent depuis plus de 13 ans à cette noble mission.



Actualité de la Fondation

Qu'il vente ou qu'il neige, les bénévoles de la Fondation sont toujours au rendez-vous de la prévention, partout où ils sont sollicités. Quelques exemples d'actions récentes.

- 23 et 24 janvier : journées adultes à Clermont-Ferrand (63)

Deux journées ont été organisées par la section MGEN 63, pour faire bénéficier aux employés et adhérents de la section, des actions de la Fondation, avec simulateur auto et ergovision.

- 17 février : journée jeunes à l'université d'Angers (49)

Une action de sensibilisation a été organisée à l'intention des étudiants, avec simulchoc, simulateur auto et tapis alcool. 160 futurs étudiants ont parcouru les animations, manifestant un grand intérêt pour les outils pédagogiques. Commentaire d'un bénévole de la Fondation : « Les jeunes en ont souvent assez qu'on leur dise toujours ce qu'il faut faire. En revanche, ils aiment bien s'autotester. Le message n'en est que plus efficace. »

- 12 au 15 mars : village jeunes à Béziers (34)

Organisée à la demande de la préfecture, avec la section MGEN 34, dans le cadre du plan départemental d'action et de sécurité routière (PDASR), cette action emblématique est renouvelée tous les ans (ainsi qu'à Montpellier). Elle accueille durant 4 jours tous les collèges et lycées de la région biterroise, au sein d'un grand village avec voiture tonneau, simulchoc, simulateurs auto et moto, ainsi que la piste moto des CRS.

- 20 mars : journée jeunes au lycée de Combrailles (63)

Dans le cadre d'une journée de sécurité routière réunissant plusieurs partenaires, le lycée agricole a fait appel pour la 3^e fois à la Fondation pour mettre en place une action avec le simulateur auto moto et le tapis alcool. 200 jeunes ont répondu présent.

- 29 mars : journée adultes à Langueux (22)

A la demande de la police municipale, la Fondation est intervenue avec simulchoc et code de la route, dans le cadre d'une journée d'action de sécurité routière, à destination des habitants et des scolaires. En partenariat avec les inspecteurs départementaux de la sécurité routière (IDSR) de la DDTM 22.

- 29 mars : journée seniors à Cluses (74)

La Fondation était présente sur le stand de la section MGEN 74, au Forum seniors organisé par la ville de Cluses. Parmi les nombreux stands sur les droits à la retraite, l'accès aux droits à l'assurance-maladie, les services en ligne, les activités physiques, la Fondation proposait aux visiteurs de tester leurs réflexes avec le simulateur auto, ou la vue avec l'ergovision etc.

Rencontre avec des bénévoles en formation

On ne s'improvise pas bénévole de la Fondation, même si on a la vocation. Avant de se lancer, une petite formation pratique est nécessaire. Compte rendu d'une journée de formation des bénévoles.

Marie-José, Jean-Pierre, Thierry, Didier, Chantal, Patrick... ils sont une quinzaine de participants, adhérents MGEN, ce vendredi 6 avril, venus de 9 départements pour une séance de formation au siège de MGEN à Paris. Ils sont accueillis par le président de la Fondation Hubert Borderie, le vice-président Marc Gouyon et la directrice Emmanuelle Paquaux, ainsi que par les animateurs Patrice Lafeuille, Christian Gelé et André Miot.

Au centre de la pièce, on a déroulé le tapis "alcool, drogue et fatigue".

Deux simulateurs moto et auto sont également positionnés dans la salle.

Avant les travaux, Marc Gouyon fait un rapide historique de la Fondation rappelant sa genèse, ses actions et la reconnaissance dont elle bénéficie aujourd'hui en tant que partenaire de la sécurité routière. Il souligne le rôle clé des bénévoles qui sont les leviers de cette action.

Si chacun ici se sent investi d'une mission au service de la prévention, les bénévoles sont aussi venus chercher des réponses et des assurances :

« Je ne voulais pas me lancer sans connaître les outils, » explique l'une.

« J'ai besoin de me familiariser avec leur fonctionnement », explique

l'autre. « C'est important de comprendre la méthode, comment on

explique, ce qu'on dit aux gens », poursuit un autre. « On a besoin de se mettre en confiance avec le maniement des appareils et avec le discours à tenir... »

Pendant 5 heures, les participants vont tester le fonctionnement des deux simulateurs auto et moto, chausser les lunettes simulant un état sous alcoolémie, drogue ou fatigue, avant un exposé sur l'ergovision. Il y a un mode d'emploi pour chaque outil ainsi qu'un état d'esprit dans

l'accompagnement : « L'expérience d'un village de la Fondation doit être vécue par les visiteurs comme un jeu et c'est par le jeu que nous faisons

passer les messages, insiste Patrice Lafeuille, responsable du pôle

Centre-Ile-de-France. Vous ne serez jamais seul au début et chacun

pourra choisir son outil favori. Un bénévole qui est motard, pourra

s'occuper du stand simulateur moto, s'il le souhaite. Rien n'est imposé. »

« La force de la Fondation, c'est que l'on a de nombreux outils à la fois pédagogiques et ludiques, insiste Marc Gouyon. On explique la réalité des

choses et les gens la vivent très concrètement. Quand on dit que

l'absence de ceinture dans un choc, même à faible vitesse, peut

provoquer des dégâts, ils le vérifient sur le simulchoc ou dans la voiture

tonneau. Pour autant, nous ne sommes pas dans la culpabilisation. C'est

aussi ce que les gens apprécient. »

Nul doute que les nouveaux bénévoles qui seront bientôt sur le terrain sauront faire passer le message.



Témoignage : Sensibiliser les jeunes aux risques

Les 11 et 12 janvier 2018, la Fondation de la Route installait son matériel au collège du Fium'Orbu, en Corse. Deuxième édition d'une opération de sensibilisation des jeunes, pilotée par Patricia Carboni.

« Nous avons déjà organisé une manifestation en 2014 avec plusieurs partenaires gendarmes, pompiers, CRIJ Bastia et la Fondation de la Route », rappelle Patricia Carboni, conseillère principale d'éducation (CPE), référente sécurité routière du collège et organisatrice de la manifestation. Un projet soutenu par Philippe Vautrin, délégué MGEN pour la section Haute-Corse, Mme Dufour de la DDTM ainsi que M. Delplanque, coordonnateur académique à la sécurité routière. Cette année, près de 190 élèves principalement de 3^e ont parcouru les stands des différents partenaires durant les deux jours.

« Je fais ce métier depuis 25 ans et j'ai connu trop d'élèves qui ont perdu la vie, à cause de l'alcool, du téléphone ou de la vitesse. Nous avons besoin de sensibiliser nos jeunes à ces risques. L'été dernier nous avons perdu deux jeunes de notre établissement, de 18 et 24 ans. Notre région est particulièrement concernée et trop de familles sont souvent meurtries par la perte d'un enfant sur la route. Les bénévoles de la Fondation ont un vrai savoir-faire dans ce domaine, avec leurs outils pédagogiques. Comme souvent, la voiture tonneau marque vraiment les esprits. Pour l'avoir testée moi-même, je mesure aussi son effet. » Pour autant, les outils ne font pas tout. La sensibilisation passe aussi par des témoignages : « Cette année nous avons invité Françoise Lippini, la mère d'un enfant décédé sur la route, qui anime l'association "Un vélo, une vie". Elle parcourt les établissements scolaires pour sensibiliser les élèves. Elle est venue cette année avec une autre mère, Mme Friedman, de la Prévention Routière, dont l'enfant a été mis en cause dans un accident mortel. » Un moment d'émotion fort. Par ailleurs, le collège a lancé un concours d'affiches sur la prévention, réalisées par les élèves avec leurs professeurs d'arts plastiques. Lors d'un vote, l'une d'entre elles a été sélectionnée. « Nous espérons que la préfecture acceptera de financer l'affiche et sa diffusion notamment dans les abribus. Ces deux journées ont été un véritable succès. Nous espérons avoir sensibilisé un grand nombre d'élèves et remercions nos partenaires, en particulier Patrice Lafeuille, qui ont une nouvelle fois répondu présent. »

Agenda :

Quelques actions à venir au deuxième trimestre

Avril

- 12 : stand de la Fondation de la Route et de l'IRPS, en partenariat avec MGEN, au salon Coventis, à Montpellier. Un rendez-vous incontournable des entreprises engagées dans la RSE et dans l'Economie Sociale et Solidaire. Mise à disposition du simulateur-éco conduite.
- 13 : journée jeunes, pour l'unité en milieu ouvert (UEMO), à Pierrefitte sur Seine (93)
- 21 : village tous publics (voiture tonneau, simulchoc, simulateurs auto et moto, ergovision, parcours drogue, alcool et somnolence, code la route) à Saint Brieuc (22), pour les mutuelles du groupe VYV.
- 25/27 : journées adultes et entreprises, pour la Capeb, à Brest (29)

Mai

- 14/18 : village jeunes, en partenariat MGEN et Conseil départemental, à la Bourboule (63)
- 22/23 : stage adultes, pour la section MGEN 78, La Verrière (78)
- 23 : stage seniors, pour MFP, Saint Hilaire de Brethmas (30)

De mai à juin, la Fondation organisera une quarantaine d'actions jeunes à l'occasion des Fitdays MGEN ("triathlon pour tous") qui se déroulent dans toute la France.



Infos de la route

+ 5,9 % de tués sur les routes en février 2018

Le nombre de morts sur les routes de France métropolitaine a augmenté en février, avec 217 personnes tuées, soit 12 de plus qu'en février 2017 (+ 5,9 %)*. Un chiffre qui plaide en faveur de la limite de vitesse à 80 km/h sur les routes secondaires, obligatoire à partir du 1^{er} juillet. La mesure vise à sauver de 350 à 400 vies par an. Comment ? Mécaniquement la mortalité routière baisse lorsque la vitesse baisse. Ainsi, entre 2002 et 2005, suite à l'installation de radars sur ces mêmes voies, la vitesse a chuté de 7 % et la mortalité de 37 %. Les distances de freinage sont aussi moins élevées. En réduisant de 10 km/h, la distance est réduite de 13 m. Ce qui laisse une marge supplémentaire de sécurité.

*Chiffres Sécurité routière

Un label de qualité pour les auto-écoles

Le Journal officiel a publié le 1^{er} mars un arrêté qui entérine la création d'un label "qualité des formations au sein des écoles de conduite". Gratuite, l'obtention de ce label repose sur une démarche volontaire des écoles de conduite et des associations agréées qui feront l'objet de contrôles de la part des inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière (IPCSR). Pour obtenir ce label, elles doivent satisfaire à 6 critères : objectifs de formation identifiés, dispositifs (accueil, suivi, évaluation) adaptés au public, moyens pédagogiques correspondant à l'offre de formation, formateurs qualifiés, information disponible, prise en compte des appréciations des candidats. Ce label accorde l'exclusivité de dispenser certaines formations qualifiantes de 7 heures (code 78 et code 96), le futur rendez-vous post-permis, le permis à un euro par jour et une visibilité sur le site Internet de la délégation à la sécurité routière.

Les femmes au volant c'est plus sûr

Selon le dernier bilan de l'accidentalité publié le 3 janvier par l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), les hommes au volant constituent une population bien plus accidentogène que les femmes. Ils sont à l'origine de 67 % des points de permis retirés. En 2016, 90,5 % des permis probatoires rendus nuls en raison d'infractions étaient possédés par des hommes, contre seulement 9,5 % par des femmes.

Retrouvez toutes les informations sur www.fondationdelaroute.fr
Pour toute demande, adressez-vous à :
FONDATION DE LA ROUTE
3 square Max-Hymans 75748 Paris Cedex 15
Tél : 01 40 47 30 41 – 01 40 47 30 39 - Mail : route@mgen.fr / mgouyon2@mgen.fr
Twitter : [@FDRRoute](https://twitter.com/FDRRoute)