



La Lettre de la Fondation de la Route

Janvier 2018

Découvrez toute notre actualité !

si vous n'arrivez pas à lire cet email, [cliquez ici](#).



*Le Président de de la Fondation de la Route **Hubert Borderie**, son Vice-Président **Marc Gouyon**, leur Conseil d'Administration, **Emmanuelle Paquaux**, Coordinatrice ainsi que toute l'équipe opérationnelle, vous présentent leurs **meilleurs vœux pour l'année 2018 !***

Edito : 2018, plus fort que 2017...

En 2018 comme en 2017, la Fondation de la Route sera présente partout en France pour porter son message de prévention contre l'insécurité routière. Sans trêve, la Fondation de la Route poursuivra sa mission avec la même passion et la même pugnacité.

Avec près de 200 actions et 35 000 visiteurs tous publics en 2017, des commanditaires fidèles qui lui renouvellent leur confiance année après année et la dynamique du groupe MGEN, la Fondation joue plus que jamais un rôle décisif dans la diffusion des bonnes pratiques de prévention, que ce soit auprès des écoles et collèges, des conseils départementaux, des préfetures, des mairies, des CLAS (comités locaux d'action sociale). La création du pôle Grand Est, la prorogation de la Fondation de la Route pour 5 ans et l'implication importante du groupe MGEN lui donnent des moyens supplémentaires et un encouragement à aller encore plus en avant dans son action. En ce début d'année, nous adressons nos vœux de succès à tous les collaborateurs de la

Fondation, à ses nombreux partenaires et commanditaires. Avec une pensée particulière à l'intention des bénévoles sans lesquels la Fondation n'existerait pas. Et un vœu : soyez encore plus nombreux à nous rejoindre en 2018 pour faire reculer l'insécurité sur nos routes.



Actualité de la Fondation

La sécurité sur les routes est une cause qui ne connaît pas de pause. Avec près de 200 actions en 2017, la Fondation a parcouru toutes les régions de France. Retour sur quelques actions récentes.

Octobre

- La Fondation à Digne-les-Bains (04), avec l'IRPS

4/10. Une journée d'action MGEN avec un Village de la Fondation de la Route (simulchoc, simulateurs de conduite auto et moto, code de la route et ergovision), l'intervention de l'IRPS sur la somnolence au volant, les produits psychoactifs, la sophrologie, la relaxation et des ateliers vision de la Mutualité française. « On a réussi à faire inscrire cette action au titre du PDASR (Plan départemental d'action et de sécurité routière) des Alpes-de-Haute-Provence, se réjouit Vincent Proffit, vice-président du comité MGEN 04, un des initiateurs de cette manifestation. À l'origine, ce devait être une action ciblée sur les retraités. Les services préfectoraux nous ont demandé si on pouvait l'élargir à tous les publics. On a immédiatement bâti un programme en ce sens. » La mairie de Digne-les-Bains a mis à disposition des salles pour les conférences et permis l'installation du Village au centre de la place du marché. « C'était jour de marché. Nous étions au milieu de la

population ! ». Inaugurant le Village, le préfet et la maire de Digne-les-Bains ont salué la qualité des intervenants, annonçant la possibilité de reconduire cette action en 2018.

- Village Urgence Jeunes dans le Puy de Dôme (63)

8 au 20/10. Deux semaines d'actions qui sont reconduites chaque année depuis bientôt 8 ans et à nouveau pour trois semaines en 2018 : une en mai et deux en octobre.

- Village Urgence Jeunes à Segré (49)

16 et 17/10. Cette seconde intervention au lycée Blaise Pascal (900 élèves), organisée à l'initiative du lycée et de l'association « Iliade Habitat Jeunes » à destination des lycéens et des jeunes adultes, a connu une forte participation. Les ateliers comprenaient le simulchoc, simulateur moto et tapis alcool, avec l'implication active des enseignants. Une nouvelle action est déjà programmée en octobre 2018.

- Stand au salon de l'Économie sociale et solidaire à Niort (79)

19 et 20/10. Durant deux jours, participation du comité MGEN 79 au salon de l'Economie sociale et solidaire (ESS), avec la Fondation de la Route (voiture tonneau) et l'IRPS.

- Stand au salon Auto-moto-vélo à Poitiers (86)

27 au 29/10. Plus de 21 500 visiteurs ont visité les différents stands du salon pendant trois jours dont celui du comité MGEN 86, présent avec la Fondation de la Route (voiture-tonneau, simulchoc). Ce salon a été inauguré en présence de Sacha Houlié, vice-président de l'Assemblée nationale.

Novembre

- Village Urgence Jeunes, à Montpellier (34)

13 au 16/11. En partenariat avec la préfecture de l'Hérault, un Village Urgence jeunes a été organisé à Montpellier, avec la piste CRS Gema pour l'initiation à la conduite moto. 800 collégiens et lycéens ont parcouru les différents stands durant 4 jours. Un succès que l'on doit à la mobilisation du comité MGEN 34 très impliqué auprès de l'Éducation nationale et de l'équipe de bénévoles de Bernard Marty, responsable du pôle Grand Sud.

- Cross de l'UNSS à Verdun (55)

22/11. Le cross de l'Union nationale du sport scolaire (UNSS) a réuni 250 collégiens et leurs parents. Ils ont pu participer aux ateliers de la Fondation de la Route, sous la responsabilité d'Alain Mayer.

- Journées adultes pour le Téléthon à Meymac (19) et à Montreuil-Juigné (49)

Le 2 à Meymac (19) et le 9 à Montreuil-Juigné (49), a vu la participation de la Fondation de la Route au Téléthon, avec mise à disposition du public du matériel (simulchoc, simulateur auto et moto, ergovision, lunettes alcool), combinant ainsi prévention et dons pour le Téléthon.



Rencontre avec les bénévoles

La Fondation de la Route n'existerait pas sans les bénévoles. Ils témoignent ici des raisons de leur engagement, en invitant les bonnes volontés à les rejoindre dans leur noble mission.



« Cela fait déjà 7 ans que je participe à la Fondation de la Route, souligne Janick Triganne, 67 ans, membre du pôle Grand-Ouest, qui a travaillé 38 années comme menuisier au parc départemental de l'Équipement. » Avec 18 bénévoles, Angers est la plus importante section en nombre de bénévoles de la Fondation. « Mais ça ne suffit pas. Nous sommes de plus en plus sollicités, au-delà même du département. On se déplace de plus en plus avec la remorque (pôle Grand Ouest) pour amener sur place le simulchoc ou la voiture-tonneau. » Deux semaines dans le Puy-de-Dôme en octobre, une journée à Paris ensuite, puis 3 jours à Poitiers au salon Auto-moto-vélo et enfin Nantes... Une activité qui s'est accrue avec l'implication de MGEN dans les collèges et lycées. « Ça m'occupe de plus en plus, mais je le fais toujours avec plaisir, avec ce sentiment de pouvoir contribuer à sauver des vies. Il faut entendre les réactions des jeunes en descendant de la voiture-tonneau. Ils comprennent bien que ce n'est pas un tour de manège. »

Pour André Chaumeil, 69 ans, du pôle Grand Sud-Ouest, après plusieurs décennies à la DDE, en charge des poses de glissière et de peinture routière, « faire de la prévention, ça coulait de source. Car sur la route, le danger est toujours en face de nous. » IDSR (inspecteur départemental de la sécurité routière) à la préfecture depuis 20 ans, il est aussi bénévole à la Fondation depuis 2010. « Ça prend du temps, c'est vrai, d'autant que nous ne sommes que 5 bénévoles sur le pôle Grand Sud-Ouest. Mais notre action a du sens. Il nous faudrait un peu de sang neuf, » plaide-t-il. Déléguée en charge de la prévention, détachée de l'Éducation nationale au sein du comité MGEN de l'Hérault, Sylvie Bomy mesure l'engagement des bénévoles. Depuis deux ans, elle participe notamment à l'action déployée en novembre à Montpellier, par l'équipe de Bernard Marty, responsable du pôle Grand Sud. « Sans les bénévoles, ce ne serait pas possible. Nous accueillons jusqu'à 800 collégiens et lycéens sur 4 jours ! Et autant à Béziers en mars. La majorité des bénévoles sont des retraités, mais très actifs. Ils ont un très bon contact avec les jeunes. C'est aussi une action intergénérationnelle ! Nous parvenons à réunir des partenaires externes, voire éloignés de l'Éducation nationale. Mon rôle est d'être à l'écoute des bénévoles et de leur apporter les meilleures conditions d'activité : 120 élèves par demi-journée, ça « pompe » de l'énergie ! C'est sûr, nous devons étoffer les équipes de bénévoles et penser à la relève pour pérenniser cette action de la Fondation de la Route qui a du sens et une réelle utilité. »



Témoignage : un partenariat exemplaire

Avec le soutien de la préfecture de l'Hérault, très mobilisée dans la prévention des risques routiers, notamment auprès des jeunes, la Fondation de la Route a installé pour la 2e année consécutive son Village Urgence Jeunes à Montpellier.

« La Fondation est un partenaire très ancien, » témoigne Catherine Mallet, coordinatrice de la sécurité routière à la préfecture de l'Hérault. Le Village Urgence Jeunes installé au mois de novembre sur la place Georges Frèche à Montpellier en témoigne à nouveau. 800 collégiens et lycéens ont participé aux ateliers durant 4 jours. Sans compter le grand public. « La Fondation de la Route et MGEN sont des partenaires depuis longtemps et à l'initiative de ces actions encouragées par la préfecture, tant sur Montpellier que sur Béziers. » Des actions qui entrent dans le cadre d'appels à projets en fonction des enjeux définis chaque année dans le PDASR (Plan départemental d'actions de sécurité routière), que ce soit le risque professionnel, les jeunes, les seniors, les deux roues, l'alcool, la drogue, etc. « La Fondation de la Route a de très bons outils pédagogiques, poursuit Catherine Mallet, que ce soit la voiture-tonneau ou le simulchoc. Elle met en place des actions efficaces qui couvrent l'ensemble des problématiques de sécurité routière. La Fondation a du répondant, sait mobiliser et s'associer avec les bons partenaires comme les Opticiens mutualistes pour les tests de vision ou les gestionnaires de réseaux de transport. » De son côté, la préfecture mobilise aussi ses bénévoles IDSR (intervenants départementaux de sécurité routière). « Visités chaque année par près d'un millier de jeunes, ces villages sont les plus grosses manifestations de sécurité routière dans le département, rappelle Catherine Mallet. »

Agenda :

La Fondation démarre l'année 2018 déjà très sollicitée. Voici quelques dates-clés. Vous trouverez la liste complète des actions sur le site de la Fondation.

Février

15 : lycée Nevers, à Montpellier (34) : journée jeunes

17 : université d'Angers (49) : journée jeunes, avec voiture-tonneau et simulchoc)

Mars

5 au 8 : Perpignan, préfecture de l'Hérault (34) : Village jeunes

12 au 15 : Béziers, préfecture de l'Hérault (34) : Village jeunes

7 : École supérieure d'agriculture d'Angers



Infos de la route

Limitation de la vitesse à 80 km/h

A partir du 1^{er} juillet 2018, les automobilistes devront réduire leur vitesse à 80 km/h (au lieu de 90) sur les nationales et départementales à double sens, sans séparation centrale (rail ou muret) entre les deux voies. Les experts en sécurité routière pointent du doigt la dangerosité de ce réseau secondaire, qui accueille 50 % du trafic routier, mais sur lequel on enregistre plus de 60 % des tués. Cette mesure réclamée depuis des années par des associations de sécurité routière devrait permettre de sauver entre 200 et 400 vies chaque année.

Téléphoner ou conduire

En 2016, le téléphone au volant était impliqué dans un accident mortel sur dix... Qu'il soit tenu en main ou par kit mains libres, son usage au volant est sanctionné de 135 euros d'amende et d'un retrait de trois points du permis de conduire. Parmi différentes mesures annoncées par le gouvernement à l'horizon 2019, un automobiliste pris téléphone en main et ayant commis simultanément une infraction susceptible de porter atteinte à sa propre sécurité ou à celle des tiers (absence de clignotant par exemple) pourrait se voir alors retirer son permis. À suivre.

Une nouvelle vignette pour améliorer l'état des routes ?

L'état de la route est un facteur important en matière de sécurité routière. Pour financer l'entretien du réseau routier qui se dégrade depuis plusieurs années, un comité d'experts missionné par le ministre des Transports envisage, parmi différentes pistes, la création d'une nouvelle vignette applicable à tous les véhicules circulant sur le réseau national, départemental et communal... Ces propositions devraient être rendues publiques en janvier 2018. À suivre.

Des radars dans les tournants

Selon l'Observatoire national de la sécurité routière, près de 500 automobilistes et 160 motards ont perdu la vie dans un virage en 2016. Des accidents aux causes multiples, mais toujours aggravés par une vitesse inadaptée. Les contrôles de vitesse par radars fixes n'étant techniquement possibles jusqu'à présent que sur ligne droite, une nouvelle technologie de radars autonomes, semi-fixes, va permettre le contrôle de la vitesse d'un véhicule dans une courbe. Des essais ont déjà été réalisés au mois de septembre dans le Var. Ces radars devraient se généraliser sur des routes sinueuses, notamment en montagne, en 2018

Retrouvez toutes les informations sur www.fondationdelaroute.fr

Pour toute demande, adressez-vous à :

FONDATION DE LA ROUTE

3 square Max-Hymans 75748 Paris Cedex 15

Tél : 01 40 47 30 41 – 01 40 47 30 39 - Mail : route@mgen.fr / mgouyon2@mgen.fr

Twitter : [@FDRoute](https://twitter.com/FDRoute)